

PHONE : (086) 279-5111

FAX PHONE : (086) 279-3107

URL : http://www.nakashima.co.ip/

HEAD OFFICE & WORKS 688-1, JOTO-KITAGATA, HIGASHI-KU, OKAYAMA 709-0625, JAPAN



2024年11月25日

お客様各位

ナカシマプロペラ株式会社

米国環境保護庁(EPA: Environmental Protection Agency)発行の Vessel General Permit(VGP)が適用される船舶に 装備されるトンネル型スラスタの対応について (2024年11月25日更新)

拝啓

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

2013 年 3 月に発行されました米国環境保護庁(EPA: Environmental Protection Agency)の Vessel General Permit(VGP)において、生分解性オイル(EAL)の採用が要求されております。生分解性オイルの使用に関して、下記の通りご連絡申し上げます。

敬具

一記一

【対応】

弊社トンネル型スラスタにつきましては、生分解オイル(EAL)採用に際しまして、プロペラ軸シール装置のシールリングを、生分解性オイルに適合した材質のものに交換する必要があります。

【使用条件及び使用期間】

シールメーカとも協議致しました結果、下記使用条件のもと従来と同等期間のシール寿命(5 年、3,000hrs) にてご使用いただけるものと判断致しております。

- 1)シールリング材質は、EAL 適合材とする。
- 2)スラスタ運転時間は、最大 600hrs/年。
- 3)運転時の油温は、60℃以下。
- 4)海水混入率は1%以下(3ヶ月毎のサンプリング検査を推奨)。



PHONE : (086) 279-5111 HEAD OFFICE & WORKS

FAX PHONE : (086) 279-3107 688-1, JOTO-KITAGATA, HIGASHI-KU, OKAYAMA

URL : http://www.nakashima.co.jp/ 709-0625, JAPAN



【適合油銘柄】

弊社スラスタ型式への適用油は次の通りとなります。

- 可変ピッチプロペラタイプ -

◆ TC-N型: スラスタ本体+重力油タンク内·・・ ギヤ油 VG150 または VG100

油圧ポンプユニットタンク内・・・・ 油圧作動油 VG46 または VG32

◆ TCT 型 : スラスタ本体+重力油タンク内 · · ギヤ油 VG100 または VG68

(VG100を第一推奨と致します。)

◆ NT-C型 : スラスタ本体+重力油タンク内 · · ギヤ油 VG100

- 固定ピッチプロペラタイプ -

◆ TFN型 : スラスタ本体+重力油タンク内 · · ギヤ油 VG150 または VG100 ◆ NT-F型 : スラスタ本体+重力油タンク内 · · ギヤ油 VG150 または VG100

現時点において弊社トンネル型スラスタに使用可能な EAL としては、添付推奨油リストの銘柄となります。 (2024. 11. 25 現在)

【その他】

交換用シールリングの手配につきましては、船名/IMO NO./弊社スラスタ型式/次回ドックのご予定と併せて、 弊社サービス部(下記)まで、ご連絡いただければ幸いです。

ナカシマプロペラ株式会社 本社・工場

〒709-0625 岡山市東区上道北方 688-1

サービス部 (直通) Phone: 086-279-6277 Fax: 086-279-7744

Email:after-service@nakashima.co.jp

ご不明な点がございましたら、お問い合わせくださいますよう宜しくお願い申し上げます。

<以上>