

2021年5月25日

お客様各位

ナカシマプロペラ 株式会社

米国環境保護庁(EPA:Environmental Protection Agency)発行の
Vessel General Permit(VGP)が適用される船舶に
装備されるトンネル型スラストの対応について
(2021年5月25日 更新)

拝啓

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

2013年3月に発行されました米国環境保護庁(EPA:Environmental Protection Agency)の Vessel General Permit(VGP)において、生分解性オイル(EAL)の採用が要求されております。生分解性オイルの使用に関して、下記の通りご連絡申し上げます。

敬具

— 記 —

【対応】

弊社トンネル型スラストにつきましては、生分解オイル(EAL)採用に際しまして、プロペラ軸シール装置のシールリングを、生分解性オイルに適合した材質のものに交換する必要があります。

【使用条件及び使用期間】

シールメーカーとも協議致しました結果、下記使用条件のもと従来と同等期間のシール寿命(5年、3,000hrs)にてご使用いただけるものと判断致しております。

- 1)シールリング材質は、EAL 適合材とする。
- 2)スラスト運転時間は、最大 600hrs/年。
- 3)運転時の油温は、60℃以下。
- 4)海水混入率は 1%以下(3ヶ月毎のサンプリング検査を推奨)。

【適合油銘柄】

弊社スラスト型式への適用油は次の通りとなります。

- 可変ピッチプロペラタイプ -

- ◆ TC-N 型 : スラスト本体+重力油タンク内………… ギヤ油 VG150 または VG100
油圧ポンプユニットタンク内………… 油圧作動油 VG46 または VG32
- ◆ TCT 型 : スラスト本体+重力油タンク内………… ギヤ油 VG100 または VG68
(VG100 を第一推奨と致します。)
- ◆ NT-C 型 : スラスト本体+重力油タンク内………… ギヤ油 VG100

- 固定ピッチプロペラタイプ -

- ◆ TFN 型 : スラスト本体+重力油タンク内………… ギヤ油 VG150 または VG100
- ◆ NT-F 型 : スラスト本体+重力油タンク内………… ギヤ油 VG150 または VG100

現時点において弊社トンネル型スラストに使用可能な EAL としては、添付推奨油リストの銘柄となります。
(2021. 5. 25 現在)

【その他】

交換用シールリングの手配につきましては、船名/IMO NO./弊社スラスト型式/次回ドックのご予定と併せて、弊社サービス部(下記)まで、ご連絡いただければ幸いです。

ナカシマプロペラ株式会社 本社・工場
〒709-0625 岡山市東区上道北方 688-1
サービス部 (直通) Phone:086-279-6277 Fax:086-279-7744
Email: after-service@nakashima.co.jp

ご不明な点がございましたら、お問い合わせさせていただきますよう宜しくお願い申し上げます。

<以上>